

## PUBLIC

- **Publics** : Cette formation est dispensée en INTRA ENTREPRISE

- **Sessions ouvertes** à partir de 5 apprenants **et limitées** à 10

- **Un référent handicap** existe au sein de notre structure :

*Si vous rencontrez des difficultés, n'hésitez pas à nous contacter afin que nous puissions vous accueillir dans les meilleures conditions.*

## PRÉREQUIS

Afin de suivre au mieux l'action de formation qu'elle prépare :

- L'apprenant doit être titulaire d'un diplôme de secourisme
- et d'une première expérience fluviale.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exposés à partir d'un diaporama suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants
- Mise en pratique sur une unité de transport en eaux intérieures
- Questionnaire de satisfaction à chaud complété par chacun à l'issue du stage
- Questionnaire de satisfaction à froid complété par chacun entre 2 et 3 mois après le stage

## INTERVENANT

- **Florence BEZY** technicienne de la navigation fluviale de la société **surlesflots.com** sous l'enseigne **Flots Formations**

ou

- **Un formateur qualifié** issu de la navigation en eaux intérieures représentant la société Flots Formations

## OBJECTIFS

La formation à la sécurité relative à l'exécution du travail a pour objet d'enseigner au salarié, à partir des risques auxquels il est exposé, les comportements et les gestes les plus sûrs en ayant recours, si possible, à des démonstrations. En fin de formation, les stagiaires pourront

- **Identifier et comprendre** les risques en milieu aquatique.
- **Mettre en œuvre** les matériels et techniques nécessaires liés à leur activité.
- **Evoluer en toute sécurité** et répondre aux situations d'urgence de manière adaptée.

## PROGRAMME

### Enseignement théorique : PREVENTION

#### Sensibilisation à la prévention en situation de travail en milieu aquatique

- Moyens de sauvetage (Bouées, Cordages, Echelle de coupée,...)
- Equipement de protection collective (Structural -Gardes corps-, ...)
- Equipement de protection individuelle de l'équipage (VFI, tenue de travail )
- Equipement de protection individuelle du passager (Gilet de sauvetage, ...)
- Contrôles de sécurité (Embarquement – Débarquement, documentation règlementaire, dossier de sécurité...)
- Consignes de sécurité (mesures à prendre pour éviter les chutes à l'eau, les accidents à bord,...)
- Contrôle du matériel de sécurité, de sauvetage, de soin ....

#### Assurer une conduite à tenir adaptée lors de la gestion d'une situation d'urgence

- Assurer une analyse de situation
- L'incendie à bord
- L'Alarme – L'Alerte

### L'enseignement pratique : MISE EN SITUATION

#### Assurer la récupération d'une personne tombée à l'eau

- Procédure à suivre en cas de chute à l'eau
- Victime consciente
- Victime inconsciente

#### Module incendie

- Manipulation des extincteurs

## Durée : 1 jour (7h) minimum

Formation dispensée **au minimum** sur 1 jours (7h) et adapté à l'entreprise selon l'unité et les conditions de navigation. Les heures d'animation ne comprennent pas les pauses intercoures et la pause déjeuner.

## PRIX : NOUS CONSULTER\*

\*Prix net, exonération de la TVA pour les actions de formations professionnelle continue conformément à l'article 261-4-4a du Code général des impôts)

## VALIDATION

L'acquisition des connaissances lors de la préparation à l'examen pratique aux Certificats de capacité/qualification de conduite de bateaux donnera lieu à la délivrance d'une :

### ATTESTATION DE FORMATION

**L'ACTION DE FORMATION ENTRE DANS LA CATÉGORIE DES ACTIONS D'ADAPTATION ET DE DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES SALARIÉS PRÉVUES PAR L'ARTICLE L.6313.-1 DU CODE DU TRAVAIL**